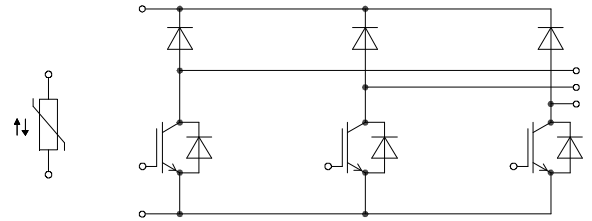
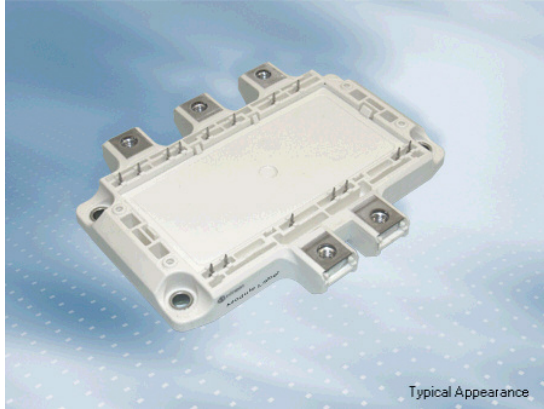


EconoPACK™4 Modul mit Trench/Feldstopp IGBT4 und Emitter Controlled Diode und NTC  
EconoPACK™4 module with trench/fieldstop IGBT4 and Emitter Controlled Diode and NTC

**Vorläufige Daten / preliminary data**



**V<sub>CES</sub> = 650V**  
**I<sub>C nom</sub> = 300A / I<sub>CRM</sub> = 600A**

**Typische Anwendungen**

- Anwendungen mit hohen Schaltfrequenzen
- Chopper-Anwendungen
- Motorantriebe
- USV-Systeme

**Typical Applications**

- High Frequency Switching Application
- Chopper Applications
- Motor Drives
- UPS Systems

**Elektrische Eigenschaften**

- Erhöhte Sperrspannungsfestigkeit auf 650V
- Erweiterte Sperrschichttemperatur T<sub>vj op</sub>
- Trench IGBT 4
- T<sub>vj op</sub> = 150°C
- V<sub>CEsat</sub> mit positivem Temperaturkoeffizienten

**Electrical Features**

- Increased blocking voltage capability to 650V
- Extended Operation Temperature T<sub>vj op</sub>
- Trench IGBT 4
- T<sub>vj op</sub> = 150°C
- V<sub>CEsat</sub> with positive Temperature Coefficient

**Mechanische Eigenschaften**

- 4 kV AC 1min Isolationsfestigkeit
- Hohe mechanische Robustheit
- Integrierter NTC Temperatur Sensor
- Isolierte Bodenplatte
- Standardgehäuse

**Mechanical Features**

- 4 kV AC 1min Insulation
- High mechanical robustness
- Integrated NTC temperature sensor
- Isolated Base Plate
- Standard Housing

**Module Label Code**

Barcode Code 128



DMX - Code



**Content of the Code**

**Digit**

Module Serial Number	1 - 5
Module Material Number	6 - 11
Production Order Number	12 - 19
Datecode (Production Year)	20 - 21
Datecode (Production Week)	22 - 23

prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18	material no: 35977
approved by: MK	revision: 2.2	UL approved (E83335)

**IGBT-Brems-Chopper / IGBT-brake-chopper**  
**Höchstzulässige Werte / maximum rated values**

Kollektor-Emitter-Sperrspannung collector-emitter voltage	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$	$V_{CES}$	650	V
Kollektor-Dauergleichstrom DC-collector current	$T_C = 70^{\circ}\text{C}, T_{vj} = 175^{\circ}\text{C}$	$I_{Cnom}$	300	A
Periodischer Kollektor Spitzenstrom repetitive peak collector current	$t_p = 1 \text{ ms}$	$I_{CRM}$	600	A
Gesamt-Verlustleistung total power dissipation	$T_C = 25^{\circ}\text{C}, T_{vj} = 175^{\circ}\text{C}$	$P_{tot}$	940	W
Gate-Emitter-Spitzenspannung gate-emitter peak voltage		$V_{GES}$	+/-20	V

**Charakteristische Werte / characteristic values**

			min.	typ.	max.	
Kollektor-Emitter Sättigungsspannung collector-emitter saturation voltage	$I_C = 300 \text{ A}, V_{GE} = 15 \text{ V}$ $I_C = 300 \text{ A}, V_{GE} = 15 \text{ V}$ $I_C = 300 \text{ A}, V_{GE} = 15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$V_{CE sat}$	1,55 1,70 1,75	1,95	V V V
Gate-Schwellenspannung gate threshold voltage	$I_C = 4,80 \text{ mA}, V_{CE} = V_{GE}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$V_{GEth}$	5,0 5,8	6,5	V
Gateladung gate charge	$V_{GE} = -15 \text{ V} \dots +15 \text{ V}$		$Q_G$	3,20		$\mu\text{C}$
Interner Gatewiderstand internal gate resistor	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$R_{Gint}$	1,00		$\Omega$
Eingangskapazität input capacitance	$f = 1 \text{ MHz}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{CE} = 25 \text{ V}, V_{GE} = 0 \text{ V}$		$C_{ies}$	18,5		nF
Rückwirkungskapazität reverse transfer capacitance	$f = 1 \text{ MHz}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{CE} = 25 \text{ V}, V_{GE} = 0 \text{ V}$		$C_{res}$	0,57		nF
Kollektor-Emitter Reststrom collector-emitter cut-off current	$V_{CE} = 650 \text{ V}, V_{GE} = 0 \text{ V}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$I_{CES}$		1,0	mA
Gate-Emitter Reststrom gate-emitter leakage current	$V_{CE} = 0 \text{ V}, V_{GE} = 20 \text{ V}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$I_{GES}$		400	nA
Einschaltverzögerungszeit (ind. Last) turn-on delay time (inductive load)	$I_C = 300 \text{ A}, V_{CE} = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}$ $R_{Gon} = 2,0 \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$t_{d on}$	0,06 0,09 0,10		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$
Anstiegszeit (induktive Last) rise time (inductive load)	$I_C = 300 \text{ A}, V_{CE} = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}$ $R_{Gon} = 2,0 \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$t_r$	0,04 0,06 0,07		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$
Abschaltverzögerungszeit (ind. Last) turn-off delay time (inductive load)	$I_C = 300 \text{ A}, V_{CE} = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}$ $R_{Goff} = 2,0 \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$t_{d off}$	0,37 0,39 0,40		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$
Fallzeit (induktive Last) fall time (inductive load)	$I_C = 300 \text{ A}, V_{CE} = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}$ $R_{Goff} = 2,0 \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$t_f$	0,11 0,24 0,26		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$
Einschaltverlustenergie pro Puls turn-on energy loss per pulse	$I_C = 300 \text{ A}, V_{CE} = 300 \text{ V}, L_S = 30 \text{ nH}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}, di/dt = 4800 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $R_{Gon} = 2,0 \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$E_{on}$	2,20 3,30 3,85		mJ mJ mJ
Abschaltverlustenergie pro Puls turn-off energy loss per pulse	$I_C = 300 \text{ A}, V_{CE} = 300 \text{ V}, L_S = 30 \text{ nH}$ $V_{GE} = \pm 15 \text{ V}, du/dt = 3050 \text{ V}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $R_{Goff} = 2,0 \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$E_{off}$	12,5 15,5 16,5		mJ mJ mJ
Kurzschlussverhalten SC data	$V_{GE} \leq 15 \text{ V}, V_{CC} = 360 \text{ V}$ $V_{CEmax} = V_{CES} - L_{sCE} \cdot di/dt$	$t_p \leq 10 \mu\text{s}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $t_p \leq 10 \mu\text{s}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$I_{SC}$	1500 1200		A A
Innerer Wärmewiderstand thermal resistance, junction to case	pro IGBT / per IGBT		$R_{thJC}$		0,16	K/W
Übergangs-Wärmewiderstand thermal resistance, case to heatsink	pro IGBT / per IGBT $\lambda_{Paste} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{grease} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$		$R_{thCH}$	0,093		K/W

prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2

**Vorläufige Daten**  
**preliminary data**

**Diode-Brems-Chopper / Diode-brake-chopper**  
**Höchstzulässige Werte / maximum rated values**

Periodische Spitzensperrspannung repetitive peak reverse voltage	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$	$V_{RRM}$	650	V
Dauergleichstrom DC forward current		$I_F$	300	A
Periodischer Spitzenstrom repetitive peak forw. current	$t_p = 1 \text{ ms}$	$I_{FRM}$	600	A
Grenzlastintegral $I^2t$ - value	$V_R = 0 \text{ V}, t_p = 10 \text{ ms}, T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $V_R = 0 \text{ V}, t_p = 10 \text{ ms}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$I^2t$	6450 5950	$\text{A}^2\text{s}$ $\text{A}^2\text{s}$

**Charakteristische Werte / characteristic values**

			min.	typ.	max.	
Durchlassspannung forward voltage	$I_F = 300 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$ $I_F = 300 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$ $I_F = 300 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$V_F$	1,55 1,50 1,45	1,95	V V V
Rückstromspitze peak reverse recovery current	$I_F = 300 \text{ A}, -di_F/dt = 4800 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $V_R = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = -15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$I_{RM}$	145 205 220		A A A
Sperrverzögerungsladung recovered charge	$I_F = 300 \text{ A}, -di_F/dt = 4800 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $V_R = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = -15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$Q_r$	9,20 20,0 23,0		$\mu\text{C}$ $\mu\text{C}$ $\mu\text{C}$
Abschaltenergie pro Puls reverse recovery energy	$I_F = 300 \text{ A}, -di_F/dt = 4800 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=150^{\circ}\text{C})$ $V_R = 300 \text{ V}$ $V_{GE} = -15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$E_{rec}$	2,65 5,50 6,30		mJ mJ mJ
Innerer Wärmewiderstand thermal resistance, junction to case	pro Diode / per diode		$R_{thJC}$		0,32	K/W
Übergangs-Wärmewiderstand thermal resistance, case to heatsink	pro Diode / per diode $\lambda_{\text{Paste}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{\text{grease}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$		$R_{thCH}$	0,185		K/W

**Diode-Revers / Diode-reverse**

**Höchstzulässige Werte / maximum rated values**

Periodische Spitzensperrspannung repetitive peak reverse voltage	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$	$V_{RRM}$	650	V
Dauergleichstrom DC forward current		$I_F$	100	A
Periodischer Spitzenstrom repetitive peak forw. current	$t_p = 1 \text{ ms}$	$I_{FRM}$	200	A
Grenzlastintegral $I^2t$ - value	$V_R = 0 \text{ V}, t_p = 10 \text{ ms}, T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $V_R = 0 \text{ V}, t_p = 10 \text{ ms}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$I^2t$	1250 1150	$\text{A}^2\text{s}$ $\text{A}^2\text{s}$

**Charakteristische Werte / characteristic values**

			min.	typ.	max.	
Durchlassspannung forward voltage	$I_F = 100 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$ $I_F = 100 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$ $I_F = 100 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$V_F$	1,55 1,50 1,45	1,95	V
Innerer Wärmewiderstand thermal resistance, junction to case	pro Diode / per diode		$R_{thJC}$		0,75	K/W
Übergangs-Wärmewiderstand thermal resistance, case to heatsink	pro Diode / per diode $\lambda_{\text{Paste}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{\text{grease}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$		$R_{thCH}$	0,435		K/W

prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2

**Vorläufige Daten**  
**preliminary data**

**NTC-Widerstand / NTC-thermistor**

**Charakteristische Werte / characteristic values**

			min.	typ.	max.	
Nennwiderstand rated resistance	$T_C = 25^\circ\text{C}$	$R_{25}$		5,00		k $\Omega$
Abweichung von $R_{100}$ deviation of $R_{100}$	$T_C = 100^\circ\text{C}, R_{100} = 493 \Omega$	$\Delta R/R$	-5		5	%
Verlustleistung power dissipation	$T_C = 25^\circ\text{C}$	$P_{25}$			20,0	mW
B-Wert B-value	$R_2 = R_{25} \exp [B_{25/50}(1/T_2 - 1/(298,15 \text{ K}))]$	$B_{25/50}$		3375		K
B-Wert B-value	$R_2 = R_{25} \exp [B_{25/80}(1/T_2 - 1/(298,15 \text{ K}))]$	$B_{25/80}$		3411		K
B-Wert B-value	$R_2 = R_{25} \exp [B_{25/100}(1/T_2 - 1/(298,15 \text{ K}))]$	$B_{25/100}$		3433		K

Angaben gemäß gültiger Application Note.  
Specification according to the valid application note.

**Modul / module**

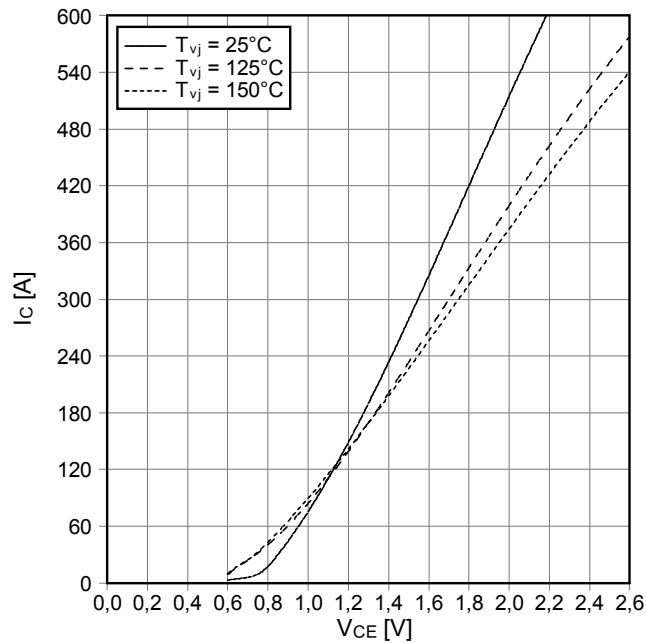
Isolations-Prüfspannung insulation test voltage	RMS, $f = 50 \text{ Hz}, t = 1 \text{ min.}$	$V_{\text{ISOL}}$		4,0		kV
Material Modulgrundplatte material of module baseplate				Cu		
Material für innere Isolation material for internal insulation				$\text{Al}_2\text{O}_3$		
Kriechstrecke creepage distance	Kontakt - Kühlkörper / terminal to heatsink Kontakt - Kontakt / terminal to terminal			15,0 12,5		mm
Luftstrecke clearance distance	Kontakt - Kühlkörper / terminal to heatsink Kontakt - Kontakt / terminal to terminal			11,0 7,0		mm
Vergleichszahl der Kriechwegbildung comparative tracking index		CTI		> 200		
			min.	typ.	max.	
Übergangs-Wärmewiderstand thermal resistance, case to heatsink	pro Modul / per module $\lambda_{\text{Paste}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{\text{grease}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$	$R_{\text{thCH}}$		0,009		K/W
Modulinduktivität stray inductance module		$L_{\text{sCE}}$		20		nH
Modulleitungswiderstand, Anschlüsse - Chip module lead resistance, terminals - chip	$T_C = 25^\circ\text{C}, \text{ pro Schalter / per switch}$	$R_{\text{CC}'+\text{EE}'}$		1,40		m $\Omega$
Höchstzulässige Sperrschichttemperatur maximum junction temperature	Wechselrichter, Brems-Chopper / Inverter, Brake-Chopper	$T_{\text{vj max}}$			175	$^\circ\text{C}$
Temperatur im Schaltbetrieb temperature under switching conditions	Wechselrichter, Brems-Chopper / Inverter, Brake-Chopper	$T_{\text{vj op}}$	-40		150	$^\circ\text{C}$
Lagertemperatur storage temperature		$T_{\text{stg}}$	-40		125	$^\circ\text{C}$
Anzugsdrehmoment f. mech. Befestigung mounting torque	Schraube M5 - Montage gem. gültiger Applikation Note screw M5 - mounting according to valid application note	M	3,00	-	6,00	Nm
Anzugsdrehmoment f. elektr. Anschlüsse terminal connection torque	Schraube M6 - Montage gem. gültiger Applikation Note screw M6 - mounting according to valid application note	M	3,0	-	6,0	Nm
Gewicht weight		G		400		g

Der Dauergleichstrom ist auf 225A @ $T_C=100^\circ\text{C}$ , 240A @ $T_C=90^\circ\text{C}$  und 300A @ $T_C=50^\circ\text{C}$  rms pro Anschlussterminal begrenzt. ( $T_{\text{terminal}}=125^\circ\text{C}$ )  
The DC forward current is limited to 225A @ $T_C=100^\circ\text{C}$ , 240A @ $T_C=90^\circ\text{C}$  und 300A @ $T_C=50^\circ\text{C}$  rms per connector terminal. ( $T_{\text{terminal}}=125^\circ\text{C}$ )

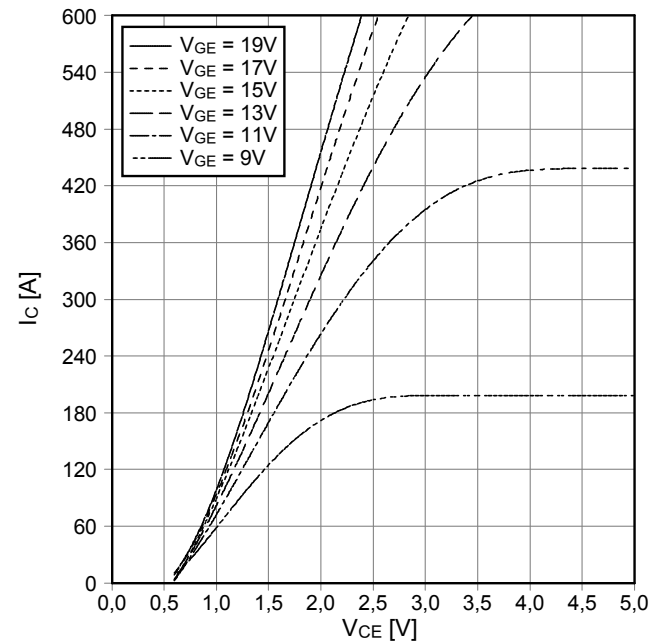
prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2

**Vorläufige Daten**  
preliminary data

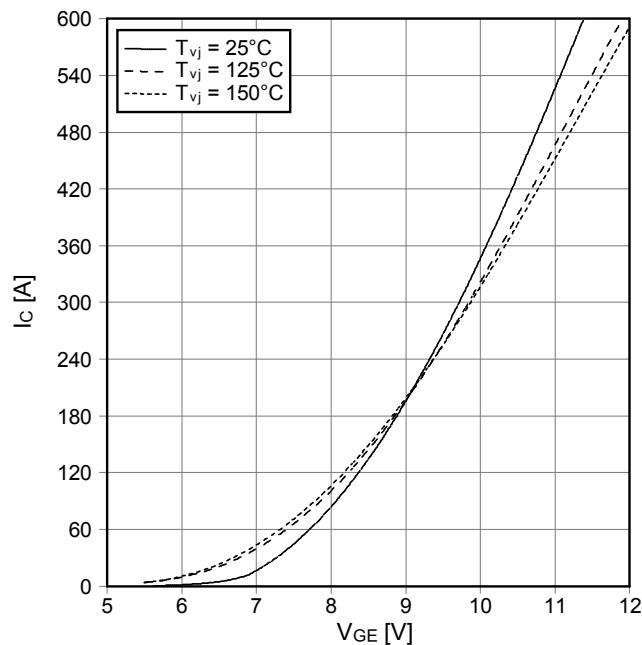
**Ausgangskennlinie IGBT-Brems-Chopper**  
output characteristic IGBT-brake-chopper  
 $I_c = f(V_{CE})$   
 $V_{GE} = 15\text{ V}$



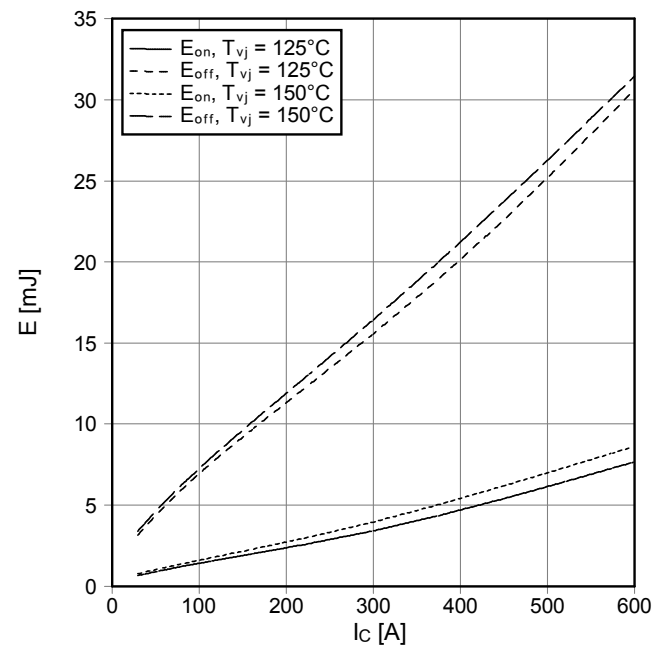
**Ausgangskennlinienfeld IGBT-Brems-Chopper**  
output characteristic IGBT-brake-chopper  
 $I_c = f(V_{CE})$   
 $T_{vj} = 150^\circ\text{C}$



**Übertragungscharakteristik IGBT-Brems-Chopper**  
transfer characteristic IGBT-brake-chopper  
 $I_c = f(V_{GE})$   
 $V_{CE} = 20\text{ V}$



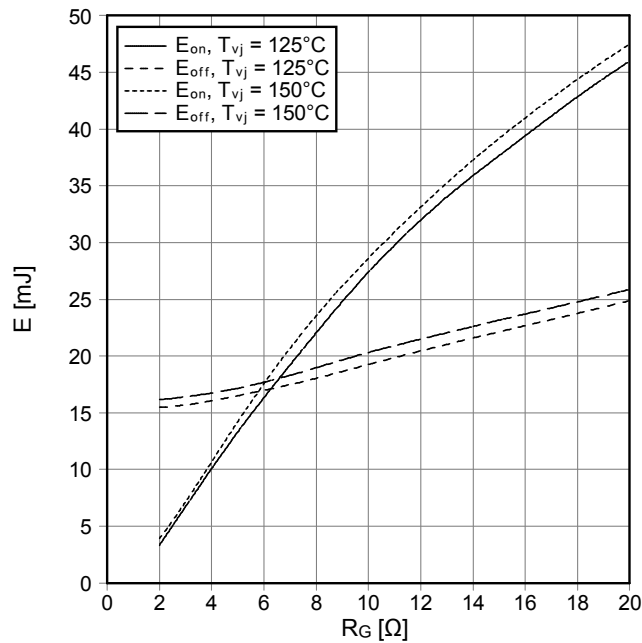
**Schaltverluste IGBT-Brems-Chopper**  
switching losses IGBT-brake-chopper  
 $E_{on} = f(I_c), E_{off} = f(I_c)$   
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}, R_{Gon} = 2\ \Omega, R_{Goff} = 2\ \Omega, V_{CE} = 300\text{ V}$



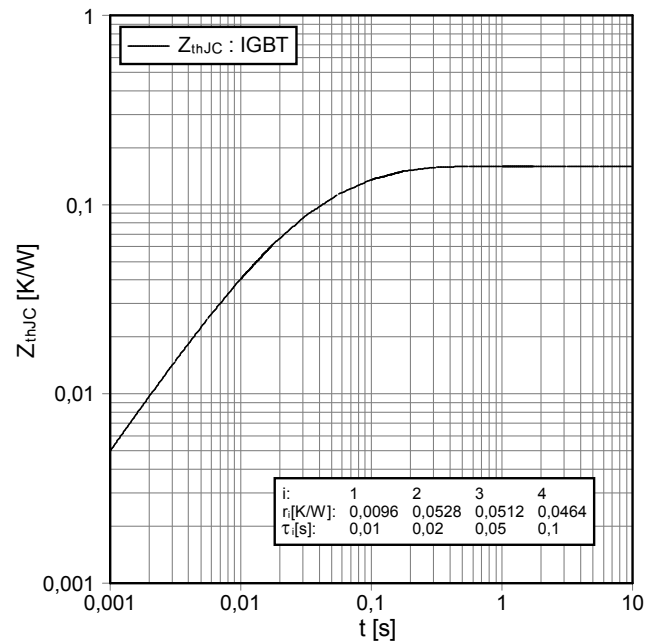
prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2

Vorläufige Daten  
preliminary data

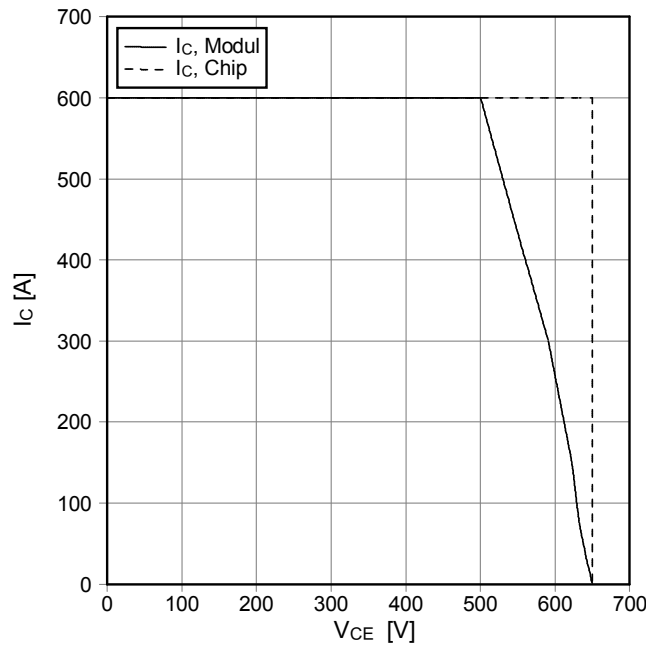
Schaltverluste IGBT-Brems-Chopper  
switching losses IGBT-brake-chopper  
 $E_{on} = f(R_G)$ ,  $E_{off} = f(R_G)$   
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ ,  $I_C = 300\text{ A}$ ,  $V_{CE} = 300\text{ V}$



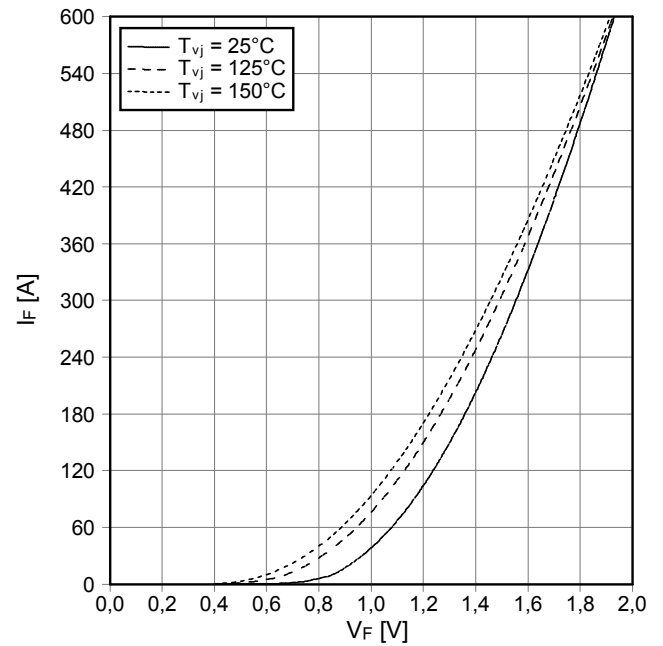
Transienter Wärmewiderstand IGBT-Brems-Chopper  
transient thermal impedance IGBT-brake-chopper  
 $Z_{thJC} = f(t)$



Sicherer Rückwärts-Arbeitsbereich  
IGBT-Brems-Chopper  
reverse bias safe operating area IGBT-brake-chopper  
 $I_C = f(V_{CE})$   
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ ,  $R_{Goff} = 2\ \Omega$ ,  $T_{vj} = 150^\circ\text{C}$



Durchlasskennlinie der Diode-Brems-Chopper  
forward characteristic of Diode-brake-chopper  
 $I_F = f(V_F)$

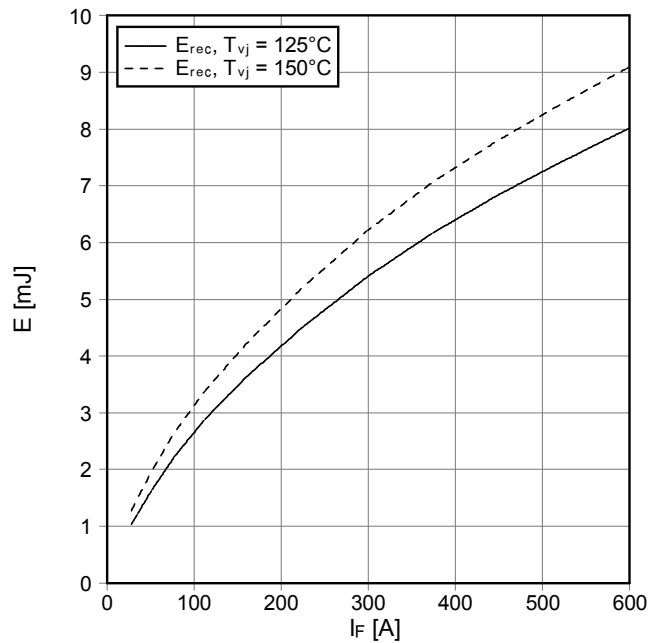


prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2

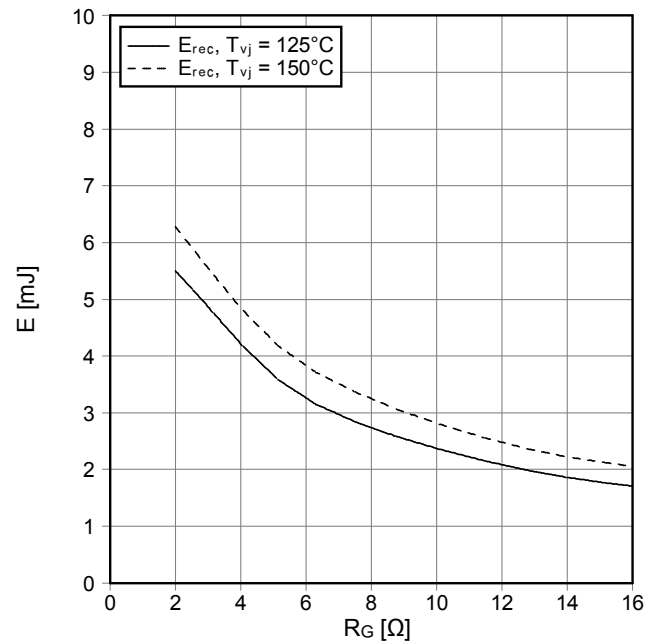


Vorläufige Daten  
preliminary data

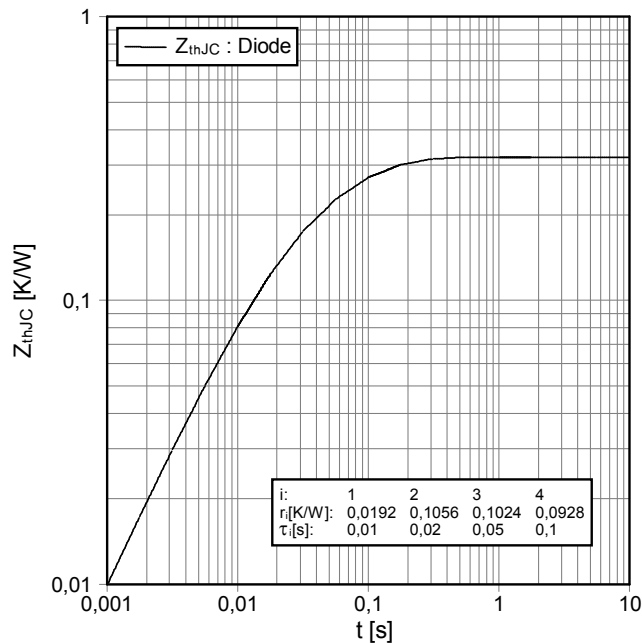
Schaltverluste Diode-Brems-Chopper  
switching losses Diode-brake-chopper  
 $E_{rec} = f(I_F)$   
 $R_{Gon} = 2 \Omega, V_{CE} = 300 V$



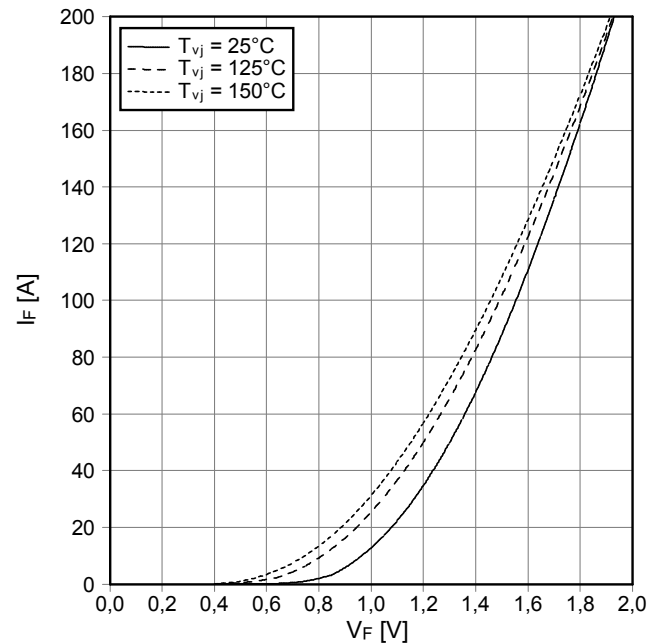
Schaltverluste Diode-Brems-Chopper  
switching losses Diode-brake-chopper  
 $E_{rec} = f(R_G)$   
 $I_F = 300 A, V_{CE} = 300 V$



Transienter Wärmewiderstand Diode-Brems-Chopper  
transient thermal impedance Diode-brake-chopper  
 $Z_{thJC} = f(t)$



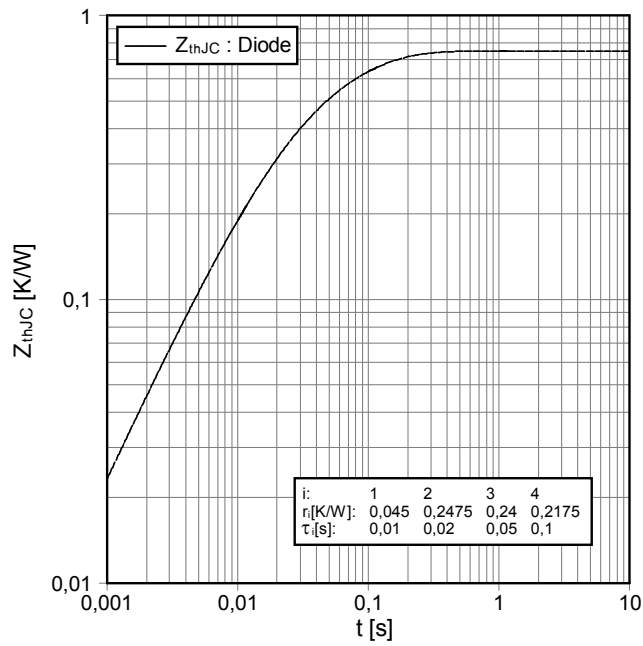
Durchlasskennlinie der Reverse-Diode (typisch)  
forward characteristic of reverse-diode (typical)  
 $I_F = f(V_F)$



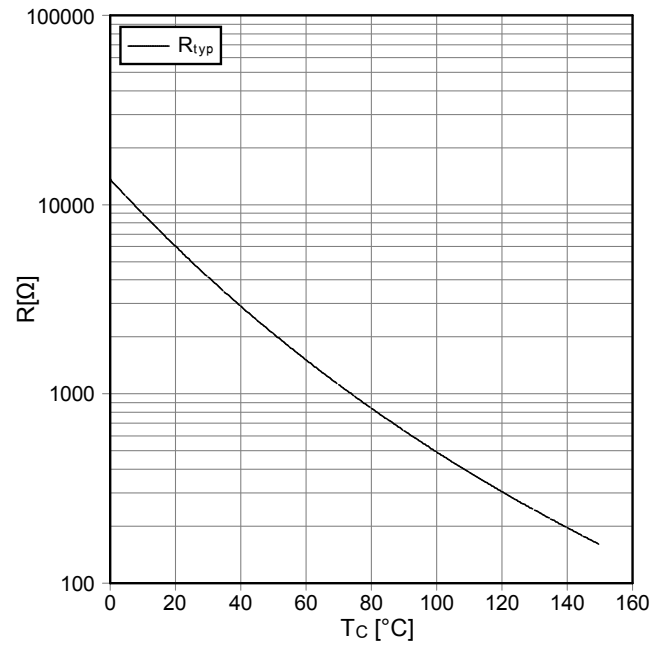
prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2

Vorläufige Daten  
preliminary data

Transienter Wärmewiderstand Reverse-Diode  
transient thermal impedance reverse-diode  
 $Z_{thJC} = f(t)$



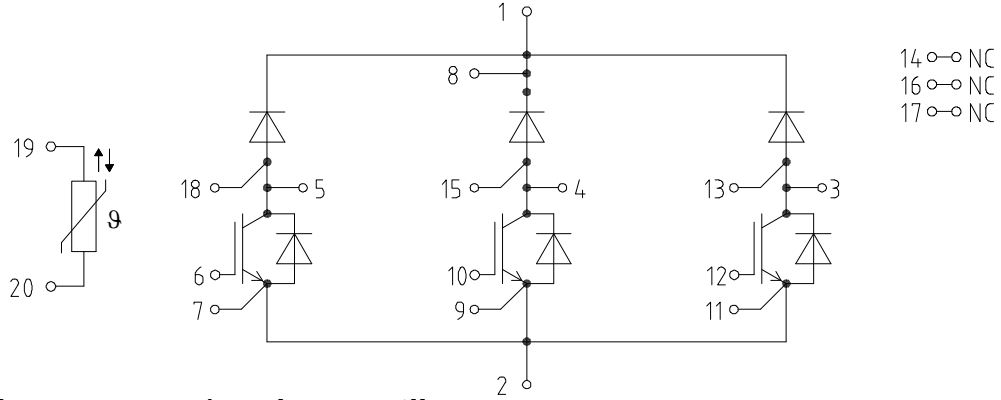
NTC-Temperaturkennlinie (typisch)  
NTC-temperature characteristic (typical)  
 $R = f(T)$



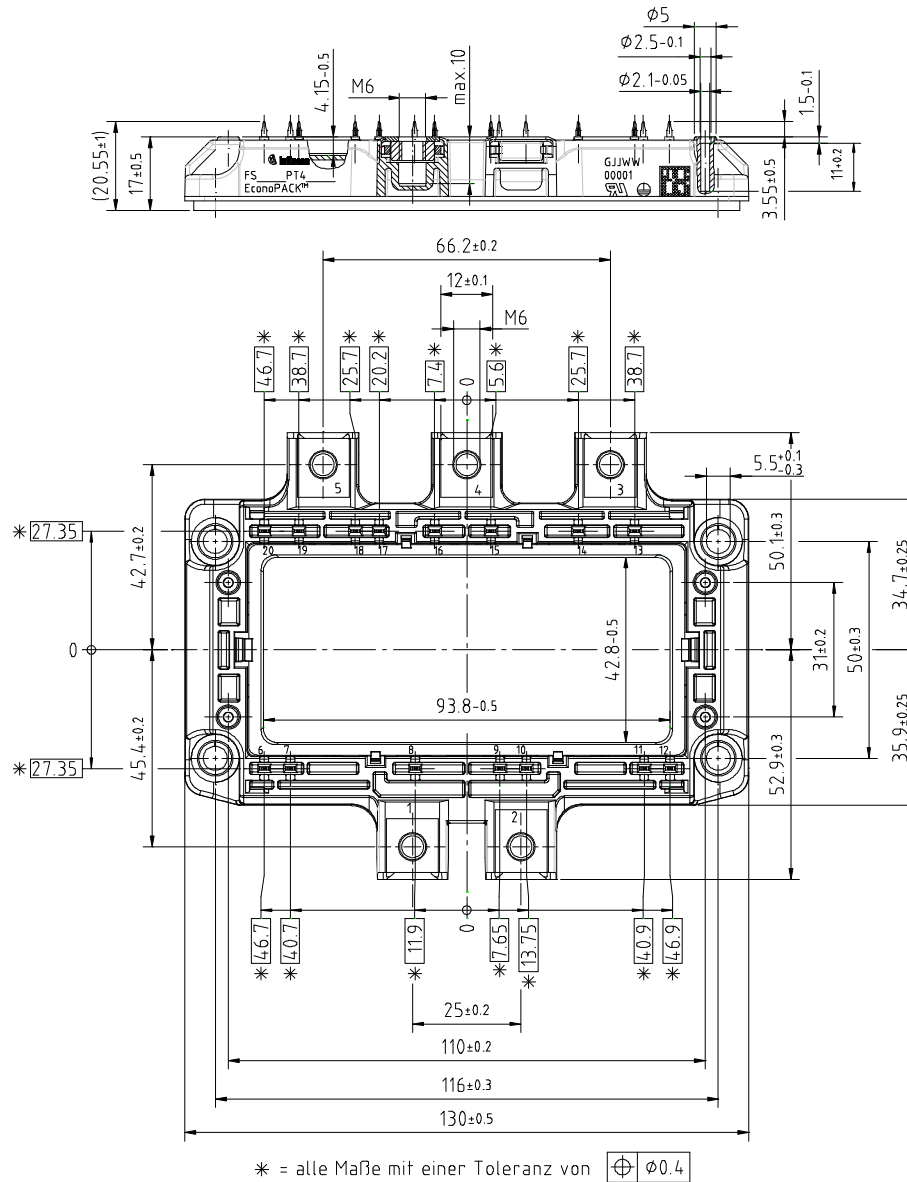
prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2



Schaltplan / circuit diagram



Gehäuseabmessungen / package outlines



prepared by: AA  
approved by: MK

date of publication: 2011-04-18  
revision: 2.2



### **Nutzungsbedingungen**

Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Daten sind ausschließlich für technisch geschultes Fachpersonal bestimmt. Die Beurteilung der Eignung dieses Produktes für Ihre Anwendung sowie die Beurteilung der Vollständigkeit der bereitgestellten Produktdaten für diese Anwendung obliegt Ihnen bzw. Ihren technischen Abteilungen.

In diesem Produktdatenblatt werden diejenigen Merkmale beschrieben, für die wir eine liefervertragliche Gewährleistung übernehmen. Eine solche Gewährleistung richtet sich ausschließlich nach Maßgabe der im jeweiligen Liefervertrag enthaltenen Bestimmungen. Garantien jeglicher Art werden für das Produkt und dessen Eigenschaften keinesfalls übernommen.

Sollten Sie von uns Produktinformationen benötigen, die über den Inhalt dieses Produktdatenblatts hinausgehen und insbesondere eine spezifische Verwendung und den Einsatz dieses Produktes betreffen, setzen Sie sich bitte mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung (siehe [www.infineon.com](http://www.infineon.com), Vertrieb&Kontakt). Für Interessenten halten wir Application Notes bereit.

Aufgrund der technischen Anforderungen könnte unser Produkt gesundheitsgefährdende Substanzen enthalten. Bei Rückfragen zu den in diesem Produkt jeweils enthaltenen Substanzen setzen Sie sich bitte ebenfalls mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung.

Sollten Sie beabsichtigen, das Produkt in Anwendungen der Luftfahrt, in gesundheits- oder lebensgefährdenden oder lebenserhaltenden Anwendungsbereichen einzusetzen, bitten wir um Mitteilung. Wir weisen darauf hin, dass wir für diese Fälle

- die gemeinsame Durchführung eines Risiko- und Qualitätsassessments;
- den Abschluss von speziellen Qualitätssicherungsvereinbarungen;
- die gemeinsame Einführung von Maßnahmen zu einer laufenden Produktbeobachtung dringend empfehlen und gegebenenfalls die Belieferung von der Umsetzung solcher Maßnahmen abhängig machen.

Soweit erforderlich, bitten wir Sie, entsprechende Hinweise an Ihre Kunden zu geben.

Inhaltliche Änderungen dieses Produktdatenblatts bleiben vorbehalten.

### **Terms & Conditions of usage**

The data contained in this product data sheet is exclusively intended for technically trained staff. You and your technical departments will have to evaluate the suitability of the product for the intended application and the completeness of the product data with respect to such application.

This product data sheet is describing the characteristics of this product for which a warranty is granted. Any such warranty is granted exclusively pursuant the terms and conditions of the supply agreement. There will be no guarantee of any kind for the product and its characteristics.

Should you require product information in excess of the data given in this product data sheet or which concerns the specific application of our product, please contact the sales office, which is responsible for you (see [www.infineon.com](http://www.infineon.com), sales&contact). For those that are specifically interested we may provide application notes.

Due to technical requirements our product may contain dangerous substances. For information on the types in question please contact the sales office, which is responsible for you.

Should you intend to use the Product in aviation applications, in health or live endangering or life support applications, please notify. Please note, that for any such applications we urgently recommend

- to perform joint Risk and Quality Assessments;
- the conclusion of Quality Agreements;
- to establish joint measures of an ongoing product survey, and that we may make delivery depended on the realization of any such measures.

If and to the extent necessary, please forward equivalent notices to your customers.

Changes of this product data sheet are reserved.

prepared by: AA	date of publication: 2011-04-18
approved by: MK	revision: 2.2